

FRAGATA
BARCELONA
MMBPUBLICORREO
OPTIMOButlletí
informatiuAssociació d'Amics
del Museu Marítim de Barcelona

El nostre taller

CONSTRUCCIONS EN CURS

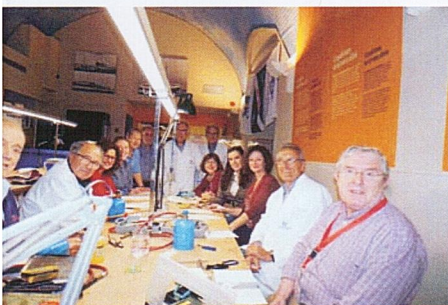
VISITA LAREDO



El passat mes de desembre, vàrem rebre la visita de modelistes de la **Asociación de Modelistas Navales de Laredo**.

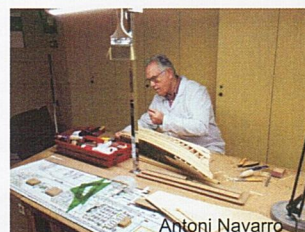
Després d'acompanyar-los en una visita al Museu, a la reserva del mateix i al taller de l'Associació, vàrem tenir un canvi d'impressions sobre la problemàtica actual del modelisme i la possibilitat de col·laboracions entre les dues associacions.

CURSOS

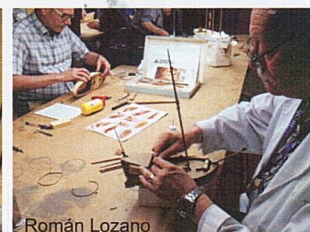


En aquesta edició del curs de soldadura amb plata, obert als nostres socis i al personal del Museu, comptem amb l'assistència de sis restauradors del Museu a més de nombrosa participació de socis.

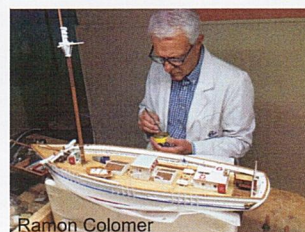
Aquesta modalitat de soldadura es gran utilitat per l'activitat de modelisme, tant per la construcció de nous models com per la restauració de models existents. En aquest sentit, els nostres socis col·laboren amb el personal de restauració.



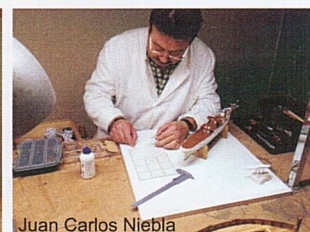
Antoni Navarro



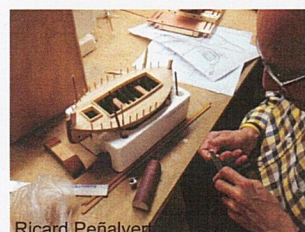
Román Lozano



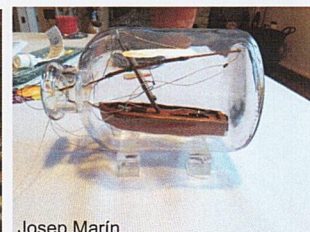
Ramon Colomer



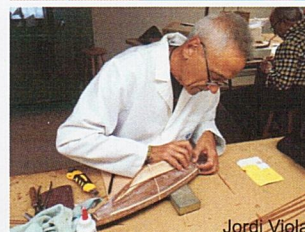
Juan Carlos Niebla



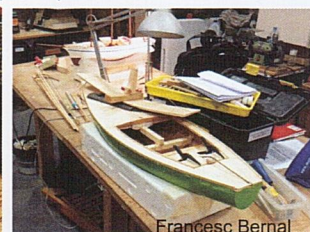
Ricard Peñalver



Josep Marín



Jordi Viola



Francesc Bernal

PROJECTE SORRES X

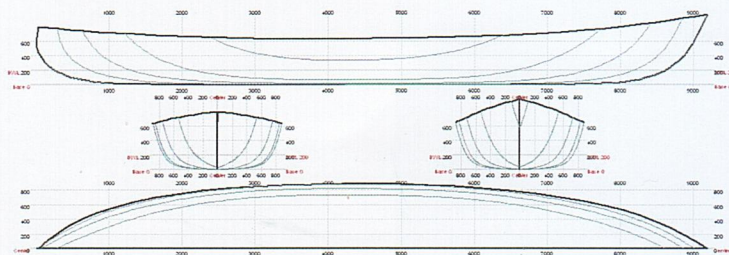
Josep Marín Hernández

Fem una mica d'història: Durant l'Edat Mitjana, i per manca d'un port, al sud-oest de Barcelona, se situava un ancoratge que abastia la ciutat i assentaments del Baix Llobregat de productes que arribaven per mar provinents de les costes valencianes i rossellonenques.

És molt difícil determinar com era el perfil costaner entre Barcelona i les Costes del Garraf abans del segle XVI degut a que el delta és una extensió plana en permanent evolució.

La primera cartografia mes o menys fiable de la zona, és un mapa de la baronia de Eramprunyà de l'any 1590 que aparentment presenta de manera fidel la part plana del Delta. Sembla ser que la línia de costa se situava prop de l'actual Camí Ral. Estanys de extensió molt superior als actuals (Ricarda, Murtra, Remolar...) ocupaven la zona tenint alguns d'ells sortida al mar.

Representava una molt bona zona d'ancoratge utilitzada per gran quantitat d'embarcacions petites i mitjanes, donant peu a nombrosos jaciments arqueològics en la zona denominada com SORRES.



L'any 1990, en l'excavació que es realitza per construir el Canal Olímpic, es troben unes restes que després es va saber que corresponien a una embarcació del segle XIV. La troballa va representar una sorpresa relativa doncs se situava en l'entorn del jaciment conegut com SORRES.

Les restes es trobaven a 1,52 mts. sota el nivell del mar, descansant sobre un llit de torba, el que indica que era un antic estany. El que resta de l'embarcació és el fons del casc, gran part de l'obra viva, part de l'obra morta i alguns elements mòbils.

Es creu que el cobriment del buc va ser prou ràpid, quedant la part alta de l'embarcació exposada a les inclemències del temps, degradant-se ràpidament.

L'absència, d'elements desmuntables (pals, timó, rem, àncora, caps, politges...) potser degut a que l'enfonsament es produí en aigües poc fondes, donant la possibilitat de recuperar tots aquests elements. El mateix es pot dir de la càrrega, que consistí en gerres de peix en conserva. Només s'ha trobat una petita part de gerres en no gaire bon estat.

Del estudi de les restes, s'ha determinat que corresponien a una embarcació de cabotatge dedicada al transport de conserva de peix. Eslora 9,6 mts., mànega 1,9 mts., propulsió a vela i rem. Tripulació entre 3 i 6 persones. Gerres protegides amb arpilleres construïdes totes a la comarca de Barcelona.

Degut a la urgència de finalitzar l'obra del Canal Olímpic, es procedí a extreure totes les restes, identificar-les i dur-les a Girona per la seva consolidació.

Ara, després de 28 anys, s'està muntant al Museu Marítim de Barcelona una exposició on s'ubicaran les restes.

Per aquesta ocasió, el Museu Marítim ha encarregat a membres de la nostra Associació la confecció d'una maqueta d'aquesta embarcació assessorat pel Dr. Marcel Pujol, professor de l'Escola Superior de Conservació i Restauració de Bens Cultural de Catalunya.

La maqueta s'ha realitzat a escala 1:20, circumstància que ha obligat a treballar amb fustes extremadament fines (1 mm. en les fustes del folre i 2,5mm. en medissos i estameneres).

Construcció del folre, cintons, tapa de regala i bancs, enterament amb fusta de sapel-li. Quadernes i pals de noguera. Rems de perera.

El lliurament de la maqueta es va realitzar a mitjans de desembre, i serà ubicada junt a les restes de la barca en l'exposició permanent que s'inaugurarà el proper 25 de febrer a les sales del Museu Marítim de Barcelona.



Butlleta d'adhesió

Data d'alta.....

Cognoms...../.....Nom.....

D.N.I.....Data de naixement...../...../.....

Adreça.....

Codi Postal.....Població.....País.....

Telèfon.....mail.....

Dades bancàries
Entitat

Oficina

DC

Núm de compte

Signatura

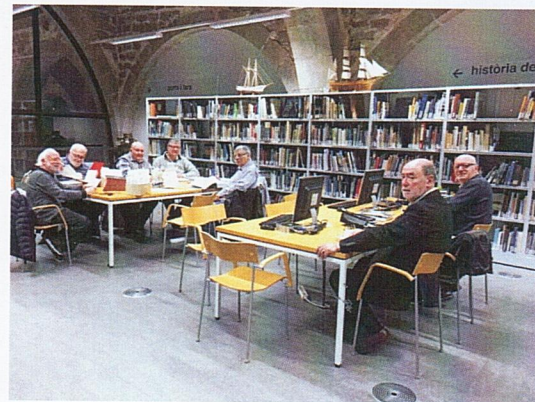
Quota anual: consulti la nostra web
www.aammb.cat

D'acord amb la L.O. 15/999 i la Llei 34/2002, les seves dades seran incloses en un fitxer automatitzat i el seu correu electrònic formarà part d'una base de dades de l'Associació d'Amics del Museu Marítim de Barcelona i del Museu Marítim, amb la finalitat d'informar-li de les activitats de l'A.A.M.M.B. i del Museu Marítim, atorgant-nos el seu consentiment exprés per a rebre la citada informació a través del seu correu electrònic.

El seu consentiment podrà ser revocat a amics.mmritim@diba.cat. L'Associació garanteix els drets d'accés, rectificació i cancel·lació de les dades, que poden ser exercits dirigint-se a l'Associació d'Amics del Museu Marítim de Barcelona, a l'Avinguda de les Drassanes 1-3, 09001 Barcelona.

Sessions d'identificació de fotografia naval a l'MMB

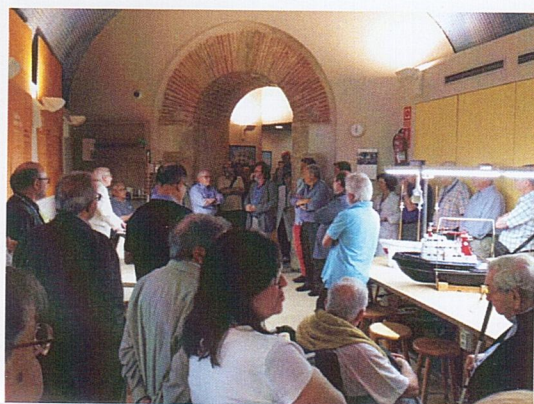
Des de fa uns anys, el Museu Marítim està treballant en un projecte sobre documentació de les col·leccions fotogràfiques del Museu. L'equip està format per voluntaris col·laboradors que són veritables experts en fotografia naval, especialitzats en diferents temàtiques: marina mercant, marina militar, pesca, nàutica d'esbarjo i competició, equips de telecomunicacions, el port de Barcelona i ports en general. Es reuneix tots els dimarts de l'any a la Biblioteca del Museu: llegint de la informació que aporta la imatge s'extreuen nombroses dades com la identificació dels noms i tipologies dels vaixells, lloc geogràfic, la datació, l'autor i, en general, singularitats d'interès. També s'organitzen 4 sessions d'identificació naval, obertes al públic interessat. En totes les reunions es promou el debat i l'intercanvi de coneixement, fet que enriqueix els fons fotogràfics i l'aprenentatge. És un projecte viu, sempre en evolució, al servei de la societat, i expectant de noves generacions d'investigadors navals que tinguin una sensibilitat i ganes d'aprendre, per així assegurar la continuïtat del projecte en un futur. Per a més informació, contacteu amb la conservadora de l'arxiu fotogràfic, a través d'aquest email: dahlts@mmmb.cat



Nou Taller

Aquest passat any 2018 hem inaugurat un nou espai per ús de taller de modelisme. Aquest local, molt més ampli que els anteriors, ens permet disposar d'espais reservats per pintura, maquinària i dues àmplies sales per construcció i muntatge. També ens permet realitzar cursos específics simultàniament amb les activitats habituals del taller.

L'espai, cedit pel Museu Marítim de Barcelona, s'ubica en el baixos del baluart de Santa Madronna.



Festa Nens

Com cada any, el passat dia 1 de desembre vàrem celebrar la Festa Infantil amb la participació de 42 infants que van adornar l'arbre de Nadal amb targetes de desitjos. La foto dels nens a la popa de la Galera Reial es va utilitzar per fer la felicitació de Nadal.

Aquesta festa també va servir per retrobar-s'hi un bon nombre de socis de l'Associació acompanyants dels infants.



Dinar de Nadal

L'activitat d'aquest Nadal passat l'hem fet coincidir amb la sortida a Sant Vicenç de Montalt per veure l'exposició del nostre soci **Cinto Rosell**. Després, desplaçament a Arenys de Munt per dinar per celebrar el Nadal. Com sempre aquest dinar ha reunit un bon nombre de socis i familiars.

El Canó Bayarte

A Port de la Selva tenim un canó del segle XVIII recuperat d'un naufragi davant de les nostres costes al maig de 1793.

Va ser trobat el 21 de juliol de 1964 per un grup de pescadors de corall del pesquer "Santa Elvira" mentre duïen a terme una immersió rutinària a uns 350 metres de Punta Blanca i a 45 metres de profunditat.

Per rescatar-lo es van fer servir 18 bidons de 200 litres que feien de boia, alçant un total de 3750 Kg., no sense problemes, doncs en el trasllat es va trencar l'eslinga d'un bidó i el canó se'n va anar al fons, a 30 metres de profunditat. Es va repetir la maniobra i el canó va ser remolcat fins el moll de pesca de Port de la Selva.

El canó va ser fos a Sevilla el 2 de juny de 1787 amb coure procedent de Mèxic, té 3,50 metres de llargada i un pes de 3036 Kg. Formava part de la càrrega d'un vaixell que el transportava per ser utilitzat en el setge d'alguna plaça forta de La Marenda, en el context de la "Gran Guerra".

Se'l va anomenar **Canó Bayarte** en honor de Don Juan Bayarte, noble i distingit militar aragonés, costum habitual en aquella època.

Elvira Mata



Parlar de l'Elvira Mata va indistriablement unit al Museu i la nostra Associació, de la que es sòcia fundadora. Impulsora des del primer moment d'aquell projecte engrescador que pogués aglutinar les inquietuds de molta gent amant de la mar, els vaixells, les aventures, les històries i tot el relacionat amb aquest meravellós món, que va donar com a fruit l'Associació d'Amics del Museu Marítim de Barcelona.

L'Elvira la vàrem conèixer, també, entusiasta amb altres projectes tan diversos dintre del Museu com va ser l'adquisició i restauració del nostre "Santa Eulàlia", vaixell centenari, emblema del Museu que va rescatar d'un desballestament imminent i liderant exposicions temàtiques, ressenyant com actual el desenvolupament del projecte i propera exposició del derelict "Sorres X".

Actualment, l'Elvira Mata es la Directora General del Museu Marítim de Barcelona.

Modelisme radio-controlat



Aquest any que finalitza, podem dir que s'ha consolidat l'**equip radio-control**. Amb aquest equip, format per quatre socis, la nostra Associació ha sigut present en pràcticament totes las trobades de modelisme radio controlat que s'han celebrat aquest any a Catalunya.

La trobada anual que organitza la nostra Associació a les instal·lacions del Club Nàutic Garraf es va celebrar el passat mes d'abril sota una pluja intermitent al començament i que es va establir de forma contínua a partir de mig matí, va obligar a modificar el programa de la jornada, passant el dinar a l'interior del restaurant. Tot i haver d'improvisar taules per poder acomodar prop de setanta persones, la jornada va ser un èxit de participació.

El propòsit per l'any 2019 es ampliar l'equip, tant amb socis com en models de nova construcció.

CALENDARI ANUAL

TROBADES DE MODELISME NAVAL ANY 2019

Gener	27	La Canonja (navegació lliure) Tarragonés
Abril	28	Amsa Barcelona
Maig	05	Castell del Remei La Noguera
	11	El Garraf (dissabte) (Trobada) del Garraf Barcelona
	19	Girona (Trobada) Girones Girona
Juny	02	Vilassar de Dalt (petit estany) Maresme Barcelona
	16	Sabadell (Trobada) Vallès Occidental Barcelona
	30	Camprodón (petit estany) Ripollès Girona
Setembre	15	Tàrraga (Trobada) L'Urgell Lleida
Octubre	05/06	Castelló de la Plana (Trobada) Plana Alta Valencia (pendent confirmació)
	13	Pla de Santa Maria (Trobada) (Alt Camp) Tarragona L'Espace Saint Mamet France (pendent)

Informació i Horaris

Taller: dilluns, dimarts i dijous, de 10 a 13 h.

Secretaria: dimarts i dijous de 10 a 13 i de 15 a 17 h.

Producció: AAMMB Redacció: Equip AAMMB



Museu Marítim i Drassanes Reials de Barcelona

Avinguda de les Drassanes, 1-3

08001 Barcelona

Tel. 933 429 920 - Fax: 933 187 876

www.aammb.cat

amics@mmb.cat

NIF: G 60091428

Associació d'acord amb la Llei 7/1997, de 18 de Juny (DC GC 2423)