

MARU
BARCELONA
Vaixell

OPTIMO
PUBLICORREO

Butlletí
informatiu

Associació d'Amics
del Museu Marítim de Barcelona



Col·laboracions amb el Museu

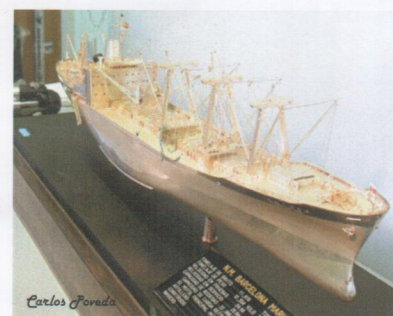
BARCELONA MARU

La primavera de l'any 1967 va recalar en el port de Barcelona el mercant japonès BARCELONA MARU en el seu viatge inaugural de Japó a Anglaterra.

Amb motiu d'aquesta recalada el comandant del vaixell, capità Noda, va oferir al consistori de Barcelona una maqueta del vaixell construïda al Japó.

Aquesta maqueta ha estat adquirida per la nostra Associació amb el propòsit de lliurar-la al Museu Marítim de Barcelona.

La maqueta, que està construïda amb planxa de llautó platejat i cabulleria amb fil del mateix material, es troba pendent de restaurar.



Carlos Foveda

AIXECAMENT DE PLÀNOLS

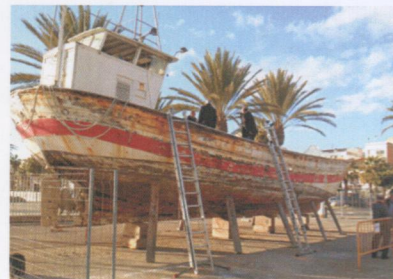
El passat dia 14 de desembre un equip de socis es va desplaçar a Vilanova i la Geltrú per aixecar plànols del pesquer d'arrossegament MERCE que, actualment, es troba avarat al espai drassana del port d'aquesta ciutat.

Per portar a terme aquesta feina, el nostre equip va comptar amb la col·laboració de l'Ajuntament de Vilanova que va aportar les escales i les reserves d'espai per poder treballar.

Aquesta activitat es un encàrrec del Museu Marítim de Barcelona amb el propòsit de crear documentació d'aquest pesquer abans no es deteriori.

El pesquer MERCE va ser un dels darrers construït a les drassanes de Vilanova i la Geltrú pel mestre d'aixa Morató l'any 1972 emprant per la seva construcció fusta de roure en les quadernes, varengues i barraganets. El pi galleg es va emprar per fer el folre i la coberta.

El MERCE va feinejar fins l'any 2004 realitzant pesca d'arrossegament.



FRAGATA BARCELONA

La restauració de la Fragata Barcelona, es troba ja en fase de muntatge un cop s'han restaurat els elements deteriorats i substituïts aquells que, per el seu estat, no ha estat possible la seva reparació. En aquest sentit la nostra Associació, sota la direcció de l'equip de restauració del Museu, ha realitzant un bon nombre de peces tant de fusta com de metall.

La particularitat més notable d'aquest model construït per utilitzar-lo per fer pràctiques de l'Escola Nàutica, és que totes les maniobres es laboren des de l'exterior del vaixell. Els clavillers estan situats per la banda de fora de la borda.

Es preveu que els treballs finalitzin la propera primavera. La fragata serà l'element central de l'exposició permanent que es muntarà a les sales del Museu.



Jofre Juvé i Coca, "el Jofre" ha estat per a tots nosaltres el referent de l'optimisme i mestre sempre disposat a donar un copet de mà o un bon consell per qualsevol company modelista que ho requereix, des d'aquesta finestra volem donar a conèixer a tots els socis aquesta persona entranyable i amic de tothom.

L'escrit que ens ha fet arribar, traspua bondat pels quatre cantons.

Vint anys enrere vaig trobar una de les meves passions que malauradament ja no puc exercir. Una passió que comparteixo amb molts de vosaltres, una passió enriquida pel companyerisme. Les trobades, els somriures i el mar, que ha sigut un dels nostres acompanyants en aquest gran viatge.

El primer contacte amb l'Associació d'Amics del Museu marítim de Barcelona va ser gràcies a un estimat amic, en Lluís Rovira, que ja era un associat, mitjançant el qual vaig entrar en aquesta estimada junta.

Vaig arribar sense saber res de l'ofici de talla, i menys de maquetació de vaixells. Però des del primer moment, com tots sabeu, em va captivar i apassionar.

Vaig conèixer companys excel·lents, entre ells en Raül Pérez que ja no es troba entre nosaltres. Amb ell vaig compartir el seu taller, vaig aprendre molt i junts participàvem en totes les activitats i exposicions que es convocaven.

El meu gran Mestre de talla, en Antoni Grau, va ser qui em va ensenyar tot el que actualment sé. Gràcies a ell, he pogut fer maquetacions que mai hagués pogut creure que podria aconseguir amb les meves mans.

He fet companys i amics entranyables. Persones molt estimades que sempre duré al meu cor.

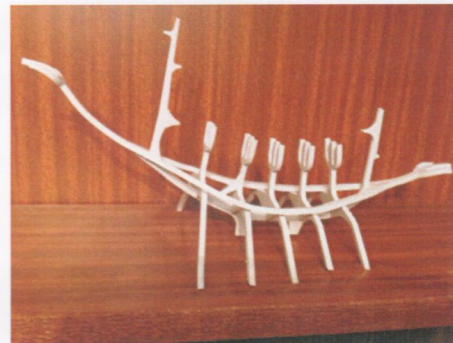
El poder formar part de l'Associació, m'ha fet sentir passió per aquest ofici, i aprendre m'ha fet sentir-me satisfet dels meus treballs. Per mi, ha sigut una distracció a la meua vida de jubilat, he passat hores i hores al taller sense adonar-me'n, essent útil per el que jo reconec que és una gran labor. M'he sentit jove.

Agraeixo de tot cor a tots els amics de l'Associació per tot el que he rebut i que sense ells no hagués estat possible.

Us desitjo salut per a tothom.

Jofre Juvé Coca

El nostre taller



Associació d'Amics
del Museu Marítim de Barcelona

mmb MUSEU MARÍTIM DE
BARCELONA

Museu Marítim i Drassanes Reials de Barcelona

Avinguda de les Drassanes, 1-3

08001 Barcelona

Tel. 933 429 920 - Fax: 933 187 876

www.aammb.cat

amics@mmb.cat

NIF: G 60091428

Associació d'acord amb la Llei 7/1997, de 18 de Juny (DC GC 2423)

Informació i Horaris

Taller: dilluns, dimarts i dijous, de 10 a 13 h.

Secretaria: dimarts i dijous de 10 a 13 i de 15 a 17 h.

Producció: **AAMMB**

Redacció: **Equip AAMMB**

MUSEO NAVAL DE CARTAGENA



El MUSEO NAVAL DE CARTAGENA ocupa un edifici històric construït l'any 1784, que al llarg de la història ha tingut diversos usos. Primer es va fer servir per ubicar presidaris i esclaus, després presidi i per últim, caserna d'instrucció per marineria de lleva un cop finalitzada la Guerra Civil.

Les instal·lacions del museu, s'ubiquen a la planta baixa de l'edifici en les sales corresponents als antics menjadors de la caserna d'instrucció de marineria.

És un museu orientat principalment a la marina militar amb exposicions permanents que mostren diverses temàtiques:

- Infanteria de Marina- La seva història a través dels uniformes de cada època.
- Navegació, amb sistemes i gran nombre d'estris emprats en cada època.
- Arsenals i construcció naval.
- Història de l'arma submarina espanyola.
- Busseig de l'Armada -molt interessant la mostra de vestits i estris dels bussos.
- Artilleria Naval.
- Sanitat Naval.
- Banderes i uniformes.
- Mostra d'armes curtes.



Un edifici annex acull el submarí de propulsió elèctrica PERAL del tinent de navio Isaac Peral dissenyat i construït l'any 1888. En la mateixa sala s'exposen torpedes de la Segona Guerra Mundial i altres italians de l'any 1920.

Tornant a la seu del museu, també veurem una bona col·lecció d'eines de mestre d'aixa i una curiosa còpia d'un mapa mundi català de l'any 1450.

Si voltem l'edifici en direcció l'Arsenal, encara veurem l'arcada i porta d'accés de l'antiga caserna que s'ha conservat com element decoratiu. Darrera d'aquesta es trobava el cos de guàrdia i a continuació el Pati d'Armes.

Butlleta d'adhesió

Data d'alta.....

Cognoms...../.....Nom.....

D.N.I.....Data de naixement...../...../.....

Adreça.....

Codi Postal.....Població.....País.....

Telèfon.....mail.....

Dades bancàries
Entitat

Oficina

DC

Núm de compte

Signatura

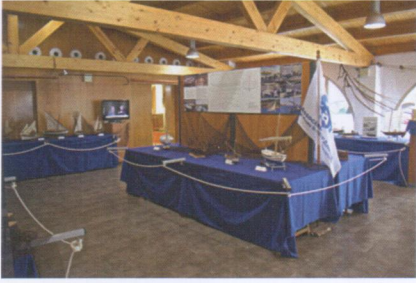
Quota anual: consulti la nostra web
www.aammb.cat

D'acord amb la L.O. 15/999 i la Llei 34/2002, les seves dades seran incloses en un fitxer automatitzat i el seu correu electrònic formarà part d'una base de dades de l'Associació d'Amics del Museu Marítim de Barcelona i del Museu Marítim, amb la finalitat d'informar-li de les activitats de l'A.A.M.M.B. i del Museu Marítim, atorgant-nos el seu consentiment exprés per a rebre la citada informació a través del seu correu electrònic.

El seu consentiment podrà ser revocat a amics.mmaritim@diba.cat. L'Associació garanteix els drets d'accés, rectificació i cancel·lació de les dades, que poden ser exercits dirigint-se a l'Associació d'Amics del Museu Marítim de Barcelona, a l'Avinguda de les Drassanes 1-3, 09001 Barcelona.

Activitats

L'Ametlla de Mar 2017



En el marc de les Jornades de Vela Llatina celebrada el passat mes de maig, l'Associació d'Amics del Museu Marítim de Barcelona va participar presentant una exposició de vaixells de pesca que, un cop finalitzades les Jornades de Vela Llatina, va restar oberta fins a finals del mes d'agost.

L'exposició, molt celebrada pel consistori de l'Ametlla de Mar, veïns, i visitants d'aquest municipi, fou inaugurada pel Batlle de l'Ametlla de Mar i pel nostre President.

També es de remarcar el treball realitzat per un grup de socis d'aquesta associació en la construcció d'una maqueta del Correu CABOUR, enfonsat davant de les costes de l'Ametlla de Mar durant la 2ª Guerra Mundial. Per la confecció dels plànols del vaixell, donat que no hi havia més informació que la bàsica no tècnica, s'han utilitzat fotografies de l'època i inspeccions submarines fetes a les restes del vaixell enfonsat a 54 metres de fondària.

Festa infantil

Com cada any, el passat dia 5 de desembre vàrem fer l'activitat infantil amb nens i nenes familiars de personal del Museu Marítim i de socis de l'Associació. Aquesta activitat, que es va realitzar la versió matinal, te com finalitat fer la fotografia que serveix per compondre la nostra felicitació de Nadal.

Els nens van fer un dibuix de tema lliure que representava un desig. També varen vestir l'arbre de Nadal amb guarniments creats per ells mateixos.

Van participar una trentena de nens i nenes en edats compreses entre els 4 i els 12 anys.

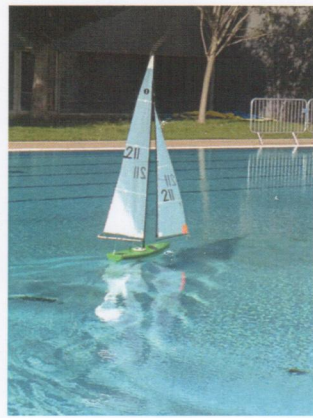
Per rematar la matinal, a cada nen se li va obsequiar amb una bossa amb joguines i dolços. També es va oferir un aperitiu a infants i grans.



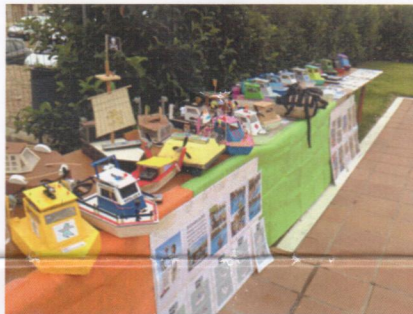
L'Associació d'Amics del Museu Marítim de Barcelona



Don Nadal i Felicitat 2018 mmb



Trobades de radio-control



Com anys anteriors, les trobades de Tàrraga i Pla de Santa Maria van acollir un bon nombre d'aficionats al radio-control naval.

La presentació de nous models i un dinar amb l'assistència de tots els participants van cobrir totes les expectatives dels presents.

Amb la trobada de Pla de Santa Maria es dona per finalitzada la temporada 2017 i ja estem a l'espera del calendari de l'any que ve amb la trobada de Garraf com inici de la temporada 2018.

Cap de Creus

La sortida a Cap de Creus i Cadaqués del dia vint-i-cinc de novembre va aconseguir les expectatives previstes tenint en compte la limitació d'inscrits donada per Medi Ambient que no permet autocars de més de 36 places.

El Cap ens va rebre amb una lleugera tramuntana que es va anar incrementant durant el dinar, oferint-nos a primera hora de la tarda l'espectacle habitual d'aquell indret.

El far situat sobre la punta de la Esquena, on hi havia una antiga torre de vigia, va ser el darrer construït en el "primer Plan de Alumbrado" nacional. Es va encendre per primer cop l'any 1853 amb una elevació de 87 mts. sobre el nivell del mar i un alcans de 15 milles.

Estava equipat amb una llanterna de dues metxes que cremava successivament oli d'oliva, parafina i petroli. L'any 1916 es va substituir per una de vapor de petroli.

Apagat durant la Guerra Civil, no va tornar a cremar fins l'any 1947, com la llanterna estava molt deteriorada, l'any 1962 es va instal·lar la actual amb un alcans de 13 milles.

De tornada es va fer una aturada a Cadaqués amb visita lliure de una hora i mitja. I ja de tornada, parada a Girona per veure l'exposició de Modelisme Naval organitzada pels companys de Girona.

Tot plegat un dia rodó.

