



Associació d'Amics
del Museu Marítim de Barcelona

Butlletí informatiu

PUBLICORREO
ÓPTIMO

El Museu Marítim de Barcelona va inaugurar el passat 23 de gener la nova porta d'entrada orientada al mar.

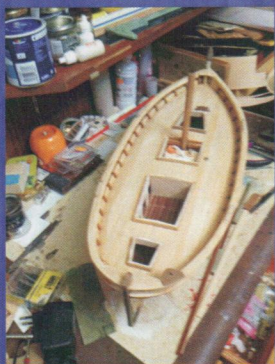
Aquest nou accés, situat al Portal de la Pau, apropa l'entrada del Museu encara més a la façana litoral de la ciutat.

9

Primer trimestre 2016

EL NOSTRE TALLER

Darreres
construccions
dels socis



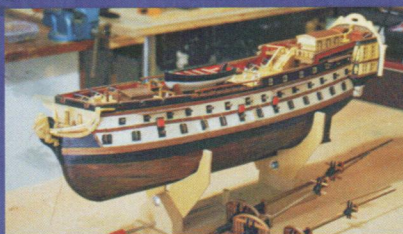
Francesc Bernal



Agustín Hernández



Antoni Casals



Josep Marín



Pere Cuxart



Associació d'Amics
del Museu Marítim de Barcelona

mmb MUSEU MARÍTIM DE
BARCELONA

Museu Marítim i Drassanes Reials de Barcelona

Avinguda de les Drassanes, 1-3

08001 Barcelona

Tel. 933 429 920 - Fax: 933 187 876

www.aammb.cat

amics.mmaritim@diba.cat

NIF: G 60091428

Associació d'acord amb la Llei 7/1997, de 18 de Juny (DC GC 2423)

Producció: AAMMB
Redacció: Equip AAMMB

La Taverna del port

FARS

Josep Marín

Els primers homes que es van atrevir a fer-se a la mar, ho feien sense cap mena d'ajut a la navegació, utilitzant, per orientar-se tota mena d'accidents geogràfics costaners com podien ser caps, penya-segats, badies, etc.

Quant era difícil identificar un punt concret, es procedia a fer construccions, habitualment torres de diferents formes i alçades. Les fogates amb que s'orientava als navegants en situacions concretes, van donar, com a conseqüència, que s'encenguessin fogueres nocturnes de forma permanent en punts estratègics de la costa.

La importància que a l'antiguitat es donava als senyals lluminosos queda patent en el fet que de les set meravelles del món antic, dues eren senyals d'auxili als navegants: El Coloso de Rodas i el Far d'Alexandria, situat a l'illa de Faros (d'on ve el nom que es donen a aquestes construccions).

L'evolució des de les fogueres a l'electrificació dels fars, està plena de nombrosos avanços, principalment a partir de la segona meitat del segle XVIII, amb la utilització de diferents combustibles i òptiques que focalitzaven els rajos de llum.

Cada far té una seqüència de centelleig diferent per poder identificar-los des de mar endins i la distància a que es visible varia molt d'un far a un altre (el més habitual es de 15 a 30 milles).

Les costes espanyoles disposen de 187 fars (17 a Catalunya), la gran majoria construïts durant la segona meitat del segle XIX.

El manteniment dels fars, va donar peu a l'aparició de una nova professió: Els Faroners, una feina molt dura i solitària tot i que sovint era una ocupació familiar. La ubicació dels fars tot sovint, se situa en paratges inhòspits i allunyats de qualsevol nucli urbà, el que representava una forma de vida totalment aïllada.

Fars com el de Culumbretes, situat a l'illa Grossa d'aquest petit arxipèlag davant de les costes de Castelló, implicava un destí molt



dur; fins i tot tenien un petit cementiri per ús propi doncs la connexió amb la península es feia un cop al mes... amb sort.

Actualment els fars ja no estan habitats, són de funcionament automàtic, i estan equipats amb avançats sistemes de comunicacions i localització.

Butlleta d'adhesió

Data d'alta.....

Cognoms...../.....Nom.....

D.N.I.....Data de naixement...../...../.....

Adreça.....

Codi Postal.....Població.....País.....

Telèfon.....mail.....

Dades bancàries

Entitat

Oficina

DC

Núm de compte

Signatura

Quota anual: consulti la nostra web
www.aammb.cat

D'acord amb la L.O. 15/999 i la Llei 34/2002, les seves dades seran incloses en un fitxer automatitzat i el seu correu electrònic formarà part d'una base de dades de l'Associació d'Amics del Museu Marítim de Barcelona i del Museu Marítim, amb la finalitat d'informar-li de les activitats de l'A.A.M.M.B. i del Museu Marítim, atorgant-nos el seu consentiment exprés per a rebre la citada informació a través del seu correu electrònic.

El seu consentiment podrà ser revocat a amics.mmaritim@diba.cat. L'Associació garanteix els drets d'accés, rectificació i cancel·lació de les dades, que poden ser exercits dirigint-se a l'Associació d'Amics del Museu Marítim de Barcelona, a l'Avinguda de les Drassanes 1-3, 09001 Barcelona.

CARTERS REIALS

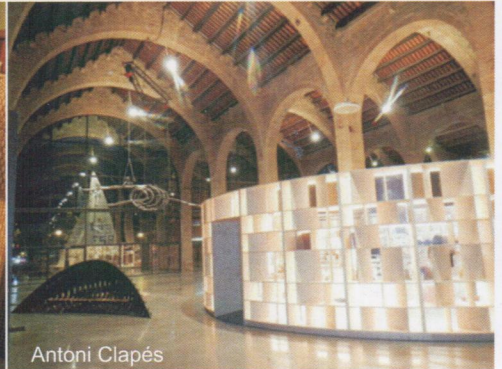
El dies 2, 3, i 4 de gener, l'Associació va participar i col·laborar, com tots els anys, amb el Museu Marítim de Barcelona. Els nostres carters i patges reials varen recollir les cartes dels nens de Barcelona, per lliurar-les a ses Majestats Reials.



Francesc Bernal



Francesc Bernal



Antoni Clapés

CONFERÈNCIA TITANIC

El passat dia 23 de febrer va tenir lloc una nova conferència sobre el famós transatlàntic, sota l'epígraf "Títanic, tragèdia i mite" a càrrec del Sr. Antoni Casals.

Aquesta conferència gaudeix de molt bona acollida, doncs després de cinc edicions, torna a ser sol·licitada, en aquesta ocasió

DINAR DE TALLER

Com cada mes de desembre tots els socis que freqüenten el taller, varen fer un dinar de germanor, en un entorn íntim ens vàrem aplegar una trentena de socis per celebrar el Nadal.

INAUGURACIÓ DEL NOU ACCÉS AL MUSEU

El nou vestíbul de l'MMB compta amb dos atractius, com son la balena-veler, una estructura metàl·lica articulada i amb moviment que penja del sostre, dissenyada i construïda per l'artista Raül Beteta, així com la gran il·lustració retro-iluminada del litoral barceloní, feta pel dibuixant Xavier Mariscal, situada a la zona de taquilles.

Col·laboracions amb el Museu



Carlos Poveda

FRAGATA BARCELONA

Després d'un any, continua la col·laboració de l'equip de socis en les feines de restauració de la fragata BARCELONA.

La col·laboració dels nostres socis, sota la direcció del personal del Museu, avança substituint o reparant la eixàrcia fixa i de labor.

Una feina altament qualificada realitzada per modelistes experts que dediquen moltes hores en aquesta feina tant bonica com gratificant.



Carlos Poveda

ERNESTO ANASTASIO

La maqueta de la moto-nave ERNESTO ANASTASIO ha entrat en fase de restauració.

Totes les parts metàl·liques, que estan fetes amb plom, s'han degradat fins a l'extrem de perdre la forma original, motiu que complica molt la realització de noves peces que substitueixin les originals.

Modelistes de l'Associació d'Amics, estan col·laborant amb l'equip de restauració del Museu en la construcció de peces de metall que substituiran les malmeses.

Degut a que la restauració es preveu llarga, aquesta s'efectuarà en dues fases. La primera, des de la xemeneia fins la popa i la segona des de la xemeneia fins la proa.

Presentació



Antoni Casals de Nadal

Es un plaer poder-me dirigir a tots vosaltres des d'aquest medi, i molt especialment en aquest any en que la nostra Associació compleix vint-i-cinc anys.

Va esser, efectivament, quant a les darreries del any 1991, uns quants entusiastes del mar, dels vaixells i molt especialment del Museu Marítim de Barcelona, varen tenir l'encert de proposar la fundació d'una Associació que pogués aplegar tota aquella gent amb inquietuds afins. Aquesta iniciativa va ser molt ben rebuda per la Direcció del Museu que ens va donar tota mena de facilitats i ajudes per poder dur a bon port aquelles il·lusions.

Ha passat doncs un quart de segle i el que va començar essent un projecte, avui es una magnífica realitat que s'ha consolidat gràcies a tots vosaltres i a l'empara del Museu Marítim.

Vull encoratjar-vos a tots a seguir treballant amb entusiasme per a poder seguir celebrant molts aniversaris mes !!

Calendari de trobades de navegables 2016

27 i 28 de Febrer	Perpignan
30 d'Abril	Garraf
22 de Maig	Colomers (Girona)
29 de Maig	Girona
5 de Juny	Vilassar de Mar
12 de Juny	Sabadell
19 de Juny	Avinyó del Camp (Tarragona)
26 de Juny	Camprodón
25 de Setembre	Tàrrrega
1 i 2 d'Octubre	Castelló de la Plana
16 d'Octubre	Pla de Santa Maria

Activitats en curs

Aquest trimestre s'han iniciat els següents:

- Taller de talla, impartit pel Sr. Antoni Grau
- Curs de pintura específica pel modelisme, a càrrec del Sr. Francesc Xavier Torres

Cursos en preparació:

- Curs de soldadura, a càrrec del Sr. Antoni Navarro (inici el proper mes d'abril)

Informació i Horaris

Taller: dilluns, dimarts i dijous, de 10 a 13 i de 15 a 17 h.

Secretaria: dimarts i dijous de 10 a 13 i de 15 a 17 h.