

Presentació



Roger Marcet i Barbé

En Roger Marcet és director del Consorci de les Drassanes Reials i Museu Marítim de Barcelona des del 9 juliol de l'any 1997, encara que fins a començaments de 1998 no es va poder dedicar en exclusivitat a la institució. Al llarg d'aquests disset anys el MMB, degut a les circumstàncies generals de tipus econòmic i polític, ha tingut que anar-se adaptant a les diferents situacions.

Malgrat aquestes circumstàncies, cal destacar diverses actuacions que han fet del MMB un museu amb caràcter propi, com és el cas de la recuperació i restauració del vaixell "Santa Eulàlia" que des de l'any 2.000 navega per tota la Mediterrània i es troba obert al públic al Port de Barcelona. Un altre aspecte significatiu ha estat la recuperació i restauració de la totalitat del conjunt monumental de les **Drassanes Reials**, seu del MMB des de fa 79 anys. Aquests treballs han estat executats en diverses fases al llarg d'aquests anys i que han permès tenir, a més de la restauració global, un coneixement molt més ampli de la institució, gràcies, entre altres coses, a les intervencions arqueològiques efectuades.

També cal fer menció a l'adequació de les noves **sales de reserva** de les col·leccions i que en aquests moments ens permet afirmar que, per primer cop, el MMB disposa d'uns espais adequats per a la conservació del seu gran i valuós fons patrimonial.

Ara tan sols queda per acabar la nova museografia per tal de tenir un museu que doni resposta a les necessitats de la societat d'aquest segle.



PUBLICORREO OPTIMO

Terçer trimestre 2015



Vista parcial del port de Barcelona. L'enderroc de la muralla de mar donaria lloc al Passeig de Colón i al Moll de Bosch i Alsina (actual Moll de la Fusta)

Butlletí Informatiu



Activitats en curs

Dintre de les activitats permanents de la nostra Associació figura la de recopilar documentació de embarcacions singulars que o bé estan al Museu Marítim, o encara estan actives.

Les embarcacions que es mostren a continuació, són part de les que l'Associació disposa de documentació a disposició dels socis que ho desitgen.



Iola

Bot de recreo a remos tradicional del Port de Barcelona, construït mitjançant el sistema de "tingladillo". Forma part de les col·leccions del Museu Marítim.



Mestraló

Llagut català avarat al port de l'Ametlla de Mar.



Patapum

Embarcació cabinada a motor també de recreo. El curiós nom li ve del petà característic del seu motor (un mono-cilíndric diesel amb volant d'inèrcia). Forma part de les col·leccions del Museu Marítim.



Margaret

Barca de pesca artesanal del Baix Llobregat. Es dona la circumstància que va ser la darrera embarcació d'aquest tipus que va feinejar per aquelles aigües.

EL NOSTRE TALLER

Darreres construccions dels socis



Pere Cuxart



Pere Cuxart



Francesc Villauvi



Francesc Villauvi



Francesc Villauvi



Associació d'Amics del Museu Marítim de Barcelona

mmb MUSEU MARÍTIM DE BARCELONA

Museu Marítim i Drassanes Reials de Barcelona
Avinguda de les Drassanes, 1-3
08001 Barcelona
Tel. 933 429 920 - Fax: 933 187 876
www.aammb.cat
amics.mmaritim@diba.cat

NIF: G 60091428
Associació d'acord amb la Llei 7/1997, de 18 de Juny (DC GC 2423)

Informació i Horaris

Taller: dilluns, dimarts i dijous, de 10 a 13 i de 15 a 17 h.

Secretaria: dimarts i dijous de 10 a 13 i de 15 a 17 h.

Producció: AAMMB
Redacció: Equip AAMMB

La Taverna del port

MOTORS MARINS

Josep Marín

En la Nàutica com en molts aspectes de la vida, els canvis son lents i no ixents de perjudicis i inèrcies contraries. Aquest és també el cas de la incorporació de màquines en els vaixells.

Amb l'aparició de les màquines de vapor muntades com element motriu en els vaixells, la vela comença a perdre força davant d'aquesta modalitat de propulsió.

Durant tot el segle XIX i principis del XX hi ha una pugna entre ambdós sistemes fent-se modificacions en els grans velers consistents en el muntatge de motors que alternaven amb les veles.

El vapor presentava l'inconvenient de l'autonomia, limitada pel gran pes i volum del carbó que reduïa la capacitat de càrrega. Tinguem en compte que a més a més del motor s'instal·laven les calderes necessàries per produir el vapor que alimentava el motor. Inconvenient també era el haver de manipular foc i vapor a alta pressió en vaixells de fusta no dissenyats per a això.

La vela presentava els inconvenients de la fragilitat de l'arboradura, els capricis del vent, no sempre favorables, a més a més de tripulacions nombroses.



Els avantatges del motor eren evidents: Rumbs directes, velocitats més estables, regularitat en les arribades, etc

Tot i els avantatges, el motor continuava sent qüestionat, i no va ser fins l'aparició dels combustibles provinents del petroli: Fuel-oil i darrerament el gas-oil, que el motor es va imposar de forma definitiva davant la vela al reduir dràsticament el pes dels motors i eliminar el transport de carbó.

Socials

Sortida Santa Eulalia

El passat dia 6/6/2015 es va fer la sortida anual amb el pailebot Santa Eulalia que el Museu Marítim de Barcelona posa a la nostra disposició.

Enguany la participació del nostres socis va ser molt gran. Lamentablement no van poder navegar tots els interessats, donat que la llista d'inscrits va superar la capacitat del vaixell.

En la propera sortida es tindrà en compte els que no han pogut navegar aquest cop.



Associació d'Amics
del Museu Marítim de Barcelona



Navegables Sabadell

Un altre gran trobada de models navegables de radio-control a Sabadell amb participació de mes de cinquanta vaixells.

La nostra Associació va ser present amb una reproducció del Remolcador Amsterdam.



Trobada a Camprodon

Simpàtica diada de radio-control celebrada al petit l'estany del parc de Camprodon amb un ambient molt familiar on es van poder provar i posar a punt nous models.

L'Associació va ser present amb dos models a vela de nova factura, que un cop posats a punt, podran representar-nos en altres trobades.



L'Ametlla - Plànols

Continuant amb el programa d'ampliació de documentació de vaixells tradicionals de les nostres costes, es van aixecar plànols del "Mestraló", un llagut català avarat l'any 1936, amb base al port de l'Ametlla de Mar.

Aprofitem aquesta publicació per donar les gràcies al armador del vaixell, que va tenir l'amabilitat de treure el llagut de l'aigua per poder fer l'amidament del mateix.



Butlleta d'adhesió

Data d'alta.....

Cognoms...../.....Nom.....

D.N.I.....Data de naixement...../...../.....

Adreça.....

Codi Postal.....Població.....País.....

Telèfon.....mail.....

Dades bancàries	Oficina	DC	Núm de compte
Entitat			

Signatura

Quota anual: consulti la nostra web
www.aammb.cat

D'acord amb la L.O. 15/999 i la Llei 34/2002, les seves dades seran incloses en un fitxer automatitzat i el seu correu electrònic formarà part d'una base de dades de l'Associació d'Amics del Museu Marítim de Barcelona i del Museu Marítim, amb la finalitat d'informar-li de les activitats de l'A.A.M.M.B. i del Museu Marítim, atorgant-nos el seu consentiment exprés per a rebre la citada informació a través del seu correu electrònic.
El seu consentiment podrà ser revocat a amics.mmaritim@diba.cat. L'Associació garanteix els drets d'accés, rectificació i cancel·lació de les dades, que poden ser exercits dirigint-se a l'Associació d'Amics del Museu Marítim de Barcelona, a l'Avinguda de les Drassanes 1-3, 09001 Barcelona.



L'Ametlla - Fotos

El passat dia 13/7/2015 es va inaugurar a l'Ametlla de Mar l'exposició itinerant d'una selecció de fotos de la col·lecció "Una Mirada a la Marina Mercante" cedida pel Sr. Carlos Poveda a la nostra Associació.

L'espai escollit per ubicar l'exposició va ser la antiga llotja del peix, que un cop rehabilitada, ha quedat com espai singular al bell mig del port d'aquesta localitat costanera.

