

Presentació



Isidre Oliveras i Parera.

L'Isidre es soci impulsor i fundador de la nostra Associació. La seva afició al modelisme naval es remunta a la seva infantesa i es poden contar per desenes els models construïts. Es un gran entusiasta de la construcció de models en enramada, modalitat de la que es un autèntic especialista. Per la finesa i fidelitat dels seus models, fruits de la investigació i recerca li fou concedit el "Diploma de Mestre Artesà en Modelisme Naval".

Durant un curs acadèmic, fou mestre director de Modelisme Naval a "Barcelona fes-te a la mar".

Ha participat en distintes exposicions tan nacionals com internacionals, essent de destacar la mostra de Sant Maló l'any 2006, per la que l'Organització li va seleccionar dues peses, juntament amb altres dues del nostre soci Lluís Rovira i que varen representar la nostra Associació a aquell important certamen a França.

També ha publicat diversos treballs a revistes especialitzades i ha editat un important monogràfic sobre el navili "San Carlos".

Fou President de la nostra Associació del any 1999 al 2000.

Avui per avui, l'Isidre continua assessorant a tots els modelistes difonent els seus impagables coneixements.



Butlletí informatiu

PUBLICORREO ÓPTIMO

El baluard del Rey, imponent al peu de Montjuïc, fou una fortificació construïda per protegir la ciutat pel front marítim.

Quan va deixar de tenir una utilitat defensiva, es va enderrocar i es va obrir el Paral·lel.

Autor desconegut, 1891



6 Segon trimestre 2015

Activitats 2n trimestre

Calendari Anual Trobades de Modelisme Naval 2015

- **Abril** 25 El Garraf (dissabte)
- **Maig** 10 Girona
- 24 Colomers
- **Juny** 14 Sabadell
- 28 Camprodón (petit estany)
- **Octubre** 3/4 Castelló de la Plana
- 11 Tàrraga (l'Urgell)
- 18 Pla de Santa Maria (Alt Camp)
- **Novembre** 21/22 7ème. Salon du Modelisme Perpinyà

Informació maquetistes

- L'Associació posa a disposició dels socis, llistons de freixe i cirerer a preu de cost. Stock limitat. Els interessats s'han de posar en contacte amb Secretaria.
- Disponibles els plànols de la Lola, alçats el trimestre anterior.

Cursos i Tallers

- **Curs Talla**, iniciat.
 - **Curs d'Alçament de plànols**, iniciat.
 - **Curs de Pintura**, en preparació.
 - **Curs de Soldadura**, finalitzat el primer, en preparació 2n curs.
- * Tots els cursos requereixen inscripció prèvia.

Mercat de Compravenda

Disposem de diversos kits de velers ja muntats a disposició dels socis interessats. Informació a Secretaria.

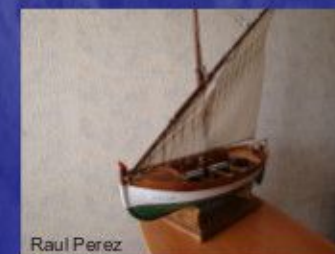
Informació i Horaris

- **Taller:** dilluns, dimarts i dijous, de 10 a 13 i de 15 a 17 h.
- **Secretaria:** dimarts i dijous de 10 a 13 i de 15 a 17 h.

EL NOSTRE TALLER Darreres construccions dels socis



Roman Lozano



Raul Perez



Ramon Colomer



Antoni Casals



Josep Marin



Francisco Bernal



Associació d'Amics
del Museu Marítim de Barcelona

mmb MUSEU MARÍTIM DE
BARCELONA

Museu Marítim i Drassanes Reials de Barcelona
Avinguda de les Drassanes, 1-3
08001 Barcelona
Tel. 933 429 920 - Fax: 933 187 876
www.aammb.cat
amics.mmaritim@diba.cat

NIF: G 60091428
Associació d'acord amb la Llei 7/1997, de 18 de Juny (DC GC 2423)

La Taverna del port

El Santa Eulàlia

Josep Marín

El Museu Marítim de Barcelona disposa d'una extensió a l'aigua, el SANTA EULÀLIA, que a la mateixa vegada és l'embarcació més emblemàtica del Museu.

Tal vegada, l'aparença actual del vaixell no ha estat sempre la mateixa, ni la seva activitat tampoc ha estat sempre com ara. És per això que anem a endinsar-nos una mica en les seves característiques i història.

Un industrial de València, Pascual Flores, dedicat al comerç de les taronges encarregà a unes drassanes de Torrevella la construcció de dos vaixells de 200 tones per al transport dels seus productes i el cabotatge, que batejà amb els noms dels seus fills, Pascual Flores i Carmen Flores. Concretament ens referirem a aquest darrer.

El Carmen Flores s'aparellà com a goleta de tres pals vestits amb cangrea i escandalosa, a més de trinqueta i flocs (Hi ha consens generalitzat d'anomenar pailebots a les goletes que tenen tots els pals de la mateixa alçada).

Hi ha molta informació que fa pensar que es va avarar al gener de 1919 com a veler pur encara que cal destacar que l'armador, preveient una posterior motorització de la nau, disposà que es col·loqués un pont de fusta per aquesta funció.

Al juliol de 1928 es ven a un armador mallorquí que li fa instal·lar un motor. Sembla que en aquesta transformació perd un pal i les escandaloses, quedant com a motor-veler de dos pals.

El vaixell manté aquesta aparença fins al 1970, data en que se li canvia el motor per un altre més potent i se li desmunta el pal major, quedant tan sols el pal trinquet.

Al llarg dels anys 1973 1974, rep una profunda transformació, canviant l'antic pal trinquet de fusta per un altre metàl·lic amb funcions de pescant de càrrega i descàrrega. També es canvia la cabina del patró per un altre metàl·lica per allotjar el comandament i es fan grans transformacions interiors.



A més a més de l'aspecte també canvià diverses vegades de nom. Es digué successivament: Carmen Flores, Puerto de Palma, Cala Sant Vicenç, Seryemar uno i per últim SANTA EULÀLIA.

El Museu el va adquirir l'any 1997 mitjançant subhasta pública, doncs estava embargat, i començà una gran tasca de restauració per donar-li altra vegada la fisonomia original que tenia l'any 1919.

Socials



Carlos Poveda

Assemblea

El passat dia 19/03/2015 vàrem celebrar l'Assemblea Ordinària corresponent a l'any 2015.

Amb una assistència de 56 socis, es varen revisar els comptes del passat exercici amb acceptació per part de tots els presents.

També es van ratificar els càrrecs de la Junta.



Associació d'Amics del Museu Marítim de Barcelona



Carlos Poveda

Trobada Garraf

Com cada any, ens vàrem reunir socis i simpatitzants de la nostra Associació al port del Garraf. Enguany ens van acompanyar sis associacions d'arreu de Catalunya.

Cal destacar l'augment d'assistents a la Mostra de Navegables, amb una participació de prop de 80 persones en el dinar de germanor.



Carlos Poveda



Josep Marín

Aixecament de plànols

Dins del marc de la Trobada, vàrem procedir a alçar els plànols d'una embarcació de pesca artesanal.

Un cop realitzats els plànols, seran a disposició de tots els socis que s'interessin.



Josep Marín

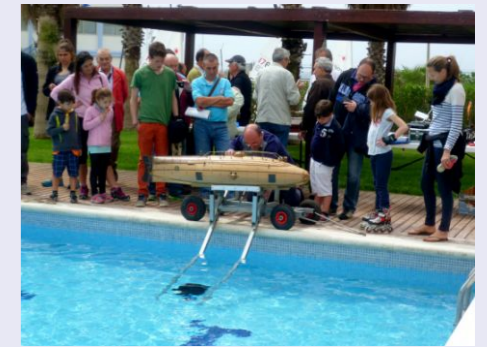


Associació d'Amics del Museu Marítim de Barcelona

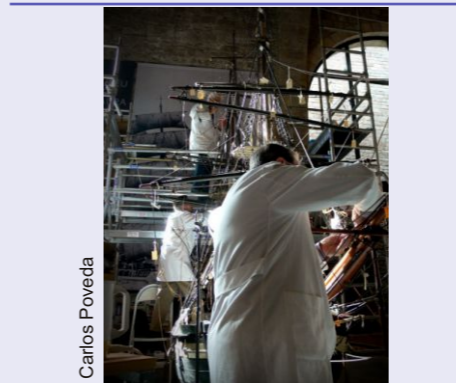
Ictineo II

Aquesta peça singular ja és habitual a les trobades.

Curiosa la rampa que el propietari, Pedro Gomez, ha dissenyat per posar-lo a l'aigua.



Carlos Poveda



Carlos Poveda

Restauració Fragata

Continuen els treballs de restauració de la fragata Barcelona en col·laboració amb el Museu Marítim de Barcelona.



Carlos Poveda

Butlleta d'adhesió

Data d'alta.....

Cognoms...../.....Nom.....

D.N.I.....Data de naixement...../...../.....

Adreça.....

Codi Postal.....Població.....País.....

Telèfon.....mail.....

Dades bancàries
Entitat Oficina DC Núm de compte

Signatura

Quota anual: consulti la nostra web
www.aamm.cat

D'acord amb la L.O. 15/999 i la Llei 34/2002, les seves dades seran incloses en un fitxer automatitzat i el seu correu electrònic formarà part d'una base de dades de l'Associació d'Amics del Museu Marítim de Barcelona i del Museu Marítim, amb la finalitat d'informar-li de les activitats de l'A.A.M.M.B. i del Museu Marítim, atorgant-nos el seu consentiment exprés per a rebre la citada informació a través del seu correu electrònic.
El seu consentiment podrà ser revocat a amics.mmaritim@diba.cat. L'Associació garanteix els drets d'accés, rectificació i cancel·lació de les dades, que poden ser exercits dirigint-se a l'Associació d'Amics del Museu Marítim de Barcelona, a l'Avinguda de les Drassanes 1-3, 09001 Barcelona.